овраз ЭКИЗНИ

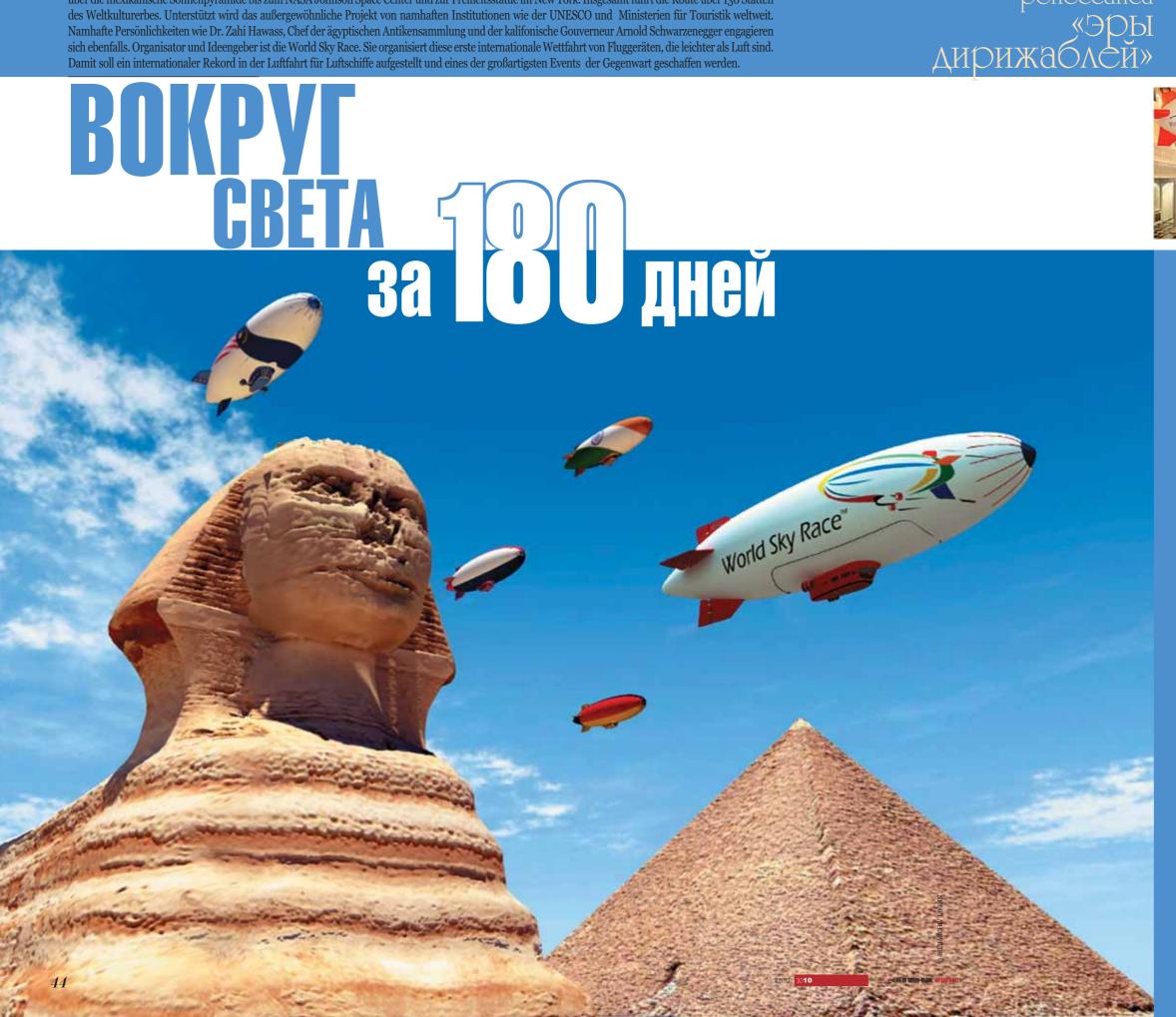
Für alle, die sich den Luxus der Langsamkeit leisten wollen, gibt es 2011 eine ultimativ neue Erfahrung. Im Herbst startet die erste Luftschiff-Parade um die Welt in London an der Atomuhr, die weltweit die Zeit bestimmt. Der Flug führt über Big Ben, das Parlamentsgebäude und London Bridge nach Versailles, dann über die Pyramiden von Ägypten zum Taj Mahal in Indien weiter zu den Petronas Towers und den Fujiyama in Japan. Weiter geht der Flug über die mexikanische Sonnenpyramide bis zum NASA Johnson Space Center und zur Freiheitsstatue im New York. Insgesamt führt die Route über 130 Stätten des Weltkulturerbes. Unterstützt wird das außergewöhnliche Projekt von namhaften Institutionen wie der UNESCO und Ministerien für Touristik weltweit.

Мы оказались ренессанса ирижаблей»

Директор центра всемирного наследия ЮНЕСКО Франческо Бандарин и член организационной комиссии World Air League Дон Харстелл на съезде ЮНЕСКО в Париже подписали соглашение о стратегическом развитии партнерства









Представьте себе огромные сигарообразные шары, которые величаво проплывают высоко над нашими головами... Из всех кругосветных путешествий это будет, возможно, самым ярким. «Вокруг света за 180 дней» все главное изложено уже в названии проекта, который в 2011 году будет реализован американской компанией World Air League и Центром всемирного наследия ЮНЕСКО. «Эпические пропорции, колоссальный дух, великое путешествие» — таков девиз этого уникального предприятия, инициатором которого является американец из Техаса Дон Хартссел (Don Hartsell).

OCHOBHAG LEAD KPYTOCBETHOTO TIYTELLECTBIG НА ДИРИЖАВЛЯХ — НАПОМНИТЬ МИРУ О ВРЕДЕ, КОТОРЫЙ СЕГОДНЯ ПРИЧИНЯЮТ ОКРУЖЛЮЩЕЙ СРЕДЕ САМОЛЕТЫ. ЗАБЫТАЯ ИДЕЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ НА ДАЛЬНИЕ РАССТОЯНИЯ НА СУДНЕ,

КОТОРОЕ ЛЕГЧЕ ВОЗДУХА, ПО МНЕНИЮ ОРГАНИЗАТОРОВ МОЖЕТ БЫТЬ ВОСКРЕШЕНА И ДОРАВОТАНА. ГАБАРИТЫ СОВРЕМЕННЫХ ДИРИЖАБЛЕЙ

B TO BPEMS KAK YPOBEHD BE30TACHOCTH

Hamhoro DDILLL





OBPA3 HU3HU

Внизу, непосредственно у корпуса дирижабля, находится гондола, в передней части которой размещены рубка управления, служебные и пассажирские Через наклонные окна кают и салона обеспечивается достаточно

ирижабли последнего поколения пролетят над главными достопримечательностями планеты, будь то лондонский Биг-Бен, парижский Версаль, египетские пирамиды, Тадж-Махал, знаме-**1**нитые башни в Куала-Лумпуре, мексиканская пирамида Солнца... Зрелище обещает быть захватывающим — уже по демонстрационному видео на сайте World Air League понятно, насколько масштабным должен стать этот проект.

В каждой стране путешественники собираются останавливаться на день. Исключение составят лишь Гавайские острова, где предусмотрена двухдневная передышка. Маршрут перелета еще уточняется, но очевидно, что каждая остановка должна стать заметным событием для мировой прессы. Кульминацией некоторых этапов станут концерты композитора и музыканта Жан-Мишеля Жарра, знаменитого своими светомузыкальными шоу, который с недавних пор выступает еще и в качестве посла доброй воли ЮНЕСКО.

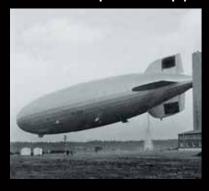
Кроме эстетической задачи есть у проекта и просветительская — напомнить о том вреде, который обычные самолеты наносят окружающей среде.

Известно, что эта инициатива заинтересовала калифорнийского губернатора Арнольда Шварценегтера, знающего толк в крупномасштабных зрелищах. Вообще американцы, которым особенно по душе вычурная контрастная плакатность, наиболее восторженно отзываются о намерениях World Air League.



OBPAS HUSHU

Немецкий пассажирский цеппелин LZ 129 «Гинденбург» (нем. Hindenburg), названный в честь немецкого президента Пауля фон Гинденбурга и самый большой из когда-либо построенных дирижаблей, имел объем 190 000 м², его длина составляла 246,7 метра (легендарный «Титаник» был короче на 24 метра)





6 мая 1937 года цеппелин «Гинденбург» совершил «круг почета» над Нью-Йорком. Вскоре после этого воздушное судно должно было приземлиться в Лейкхерсте



«Гинденбург» над нью-йоркским Манхэттеном. Полет вокруг Empire State Buildir

КОНЦЕРТ КОМПОВИТОРА
И МУВЫКАНТА ЖАН-МИШЕЛЯ ЖАРРА,
СОСТОЯВШИЙСЯ В МОСКВЕ
В 1997 ГОДУ,
ВОШЕЛ В КНИГУ РЕКОРДОВ
ГИНЕССА КАК САМОЕ МАССОВОЕ
МЕРОПРИЯТИЕ ПОД ОТКРЫТЫМ
НЕБОМ. ОН СОБРАЛ

3,5 МЛН. ЗРИТЕЛЕЙ.
ТАКОГО СКОПЛЕНИЯ НАРОДА
В РОССИЙСКОЙ СТОЛИЦЕ
НЕ НАБЛЮДЛЛОСЬ
СО ВРЕМЕН ПОХОРОН ИОСИФЛ



Кстати, на дирижаблях вокруг Земли уже летали. Первый дирижабль поднялся в воздух в 1910 году — это был 148-метровый воздушный объект, по форме напоминающий гигантскую сигару. А ровно 80 лет назад, в 1929 году, немецкий «LZ 127» из Фридрихсхафена облетел земной шар за 20 дней. Остановок было всего три — в Токио, Сан-Франциско и Лос-Анджелесе. Это путешествие было кульминацией «эры дирижаблей», трагически прервавшейся уже в 1937-м. Золотой век пассажирских дирижаблей лопнул как мыльный пузырь вместе с немецким «Ніпdenburg», сгоревшим при посадке в американском Лейкхерсте вместе с 37 пассажирами.

Несмотря ни на что, дирижабли не стоит сбрасывать со счетов. Идея этого воздушного судна не только не умерла, но и обрела второе дыхание после того, как в конце XX века дирижабли стали более безопасными. Сейчас их поднимает в воздух не взрывоопасный водород, а инертный гелий. Теперь дирижабли стали ярмарочными объектами, с их помощью ученые делают замеры в верхних слоях атмосферы, наблюдают за дорожным движением. Всерьез рассматривается и возможность перевозки с их помощью нестандартных грузов.

Например, с начала 1990-х годов в немецком Фридрихсхафене выпускают модели «Zeppelin NT» — длина их не превышает 75 метров, а объем составляет 8225 м 2 . По сравнению со своими «дедушками», вмещавшими до 200 000 м 2 водорода, нынешний дирижабль выглядит лилипутом, однако и он способен поражать воображение.

180-дневное путешествие вокруг Земли можно назвать еще одним свидетельством того, что мы, возможно, оказались на пороге настоящего ренессанса «эры дирижаблей». Уже в 2010 году американская компания «Aeros» намерена запустить пассажирский летательный аппарат нового поколения — «Aeroscraft ML 866», который сочетает в себе свойства вертолета, самолета и дирижабля. Разработчики утверждают, что из Москвы до Нью-Йорка на нем можно будет добраться всего за 12 часов. Новое — это хорошо забытое старое!

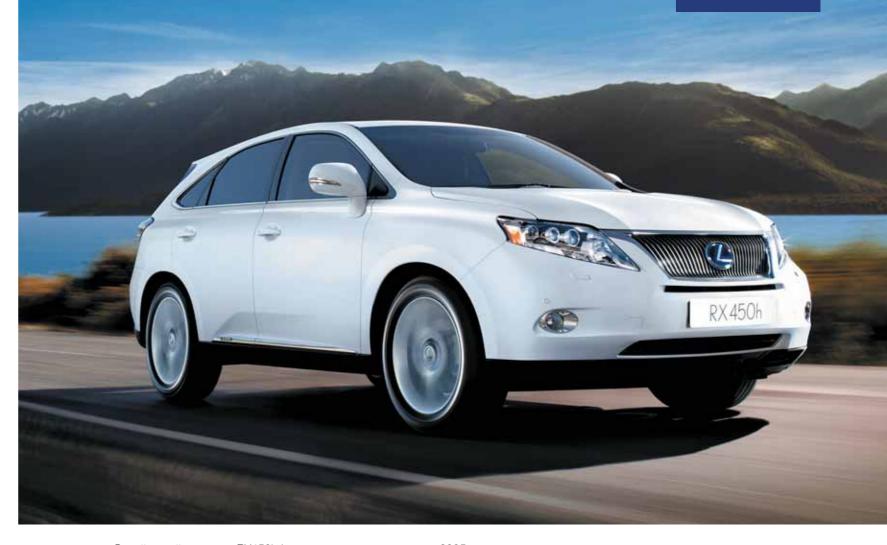
Константин КУЦ, Франкфурт-на-Майне <mark>Ш</mark>

PH DADCHIN



ОПЕРЕДИТЕ ВРЕМЯ НОВЫЙ ГИБРИДНЫЙ LEXUS RX450H

220 кв/299 ps 148 г/км со₂ 6,3 л/100 км*



Своей новой моделью RX450h Lexus продолжает начатое в 2005 году направление — представляет миру SUV с гибридным двигателем. Это автомобиль будущего с впечатляющими экономичными показателями и минимальным загрязнением окружающей среды. Сочетание неповторимого дизайна, новаторской системы дистанционного управления Touch и последних технологий безопасности превращает любую поездку в захватывающее приключение. Убедитесь в этом сами во время пробного тест-драйва!

LEXUS FORUM WIESBADEN • Löhr Automobile GmbH

Mainzer Straße 130 • 65189 Wiesbaden • www.lexusforum-wiesbaden.de

Телефон: + 49 (0) 611 50 50 74 30 • Телефакс: + 49 (0) 611 50 50 74 39

